

Les enjeux opérationnels du ciel unique européen

Maurice GEORGES

DSNA

RACAM 24 mai 2012



Direction générale de l'Aviation civile
Direction des services de la Navigation aérienne



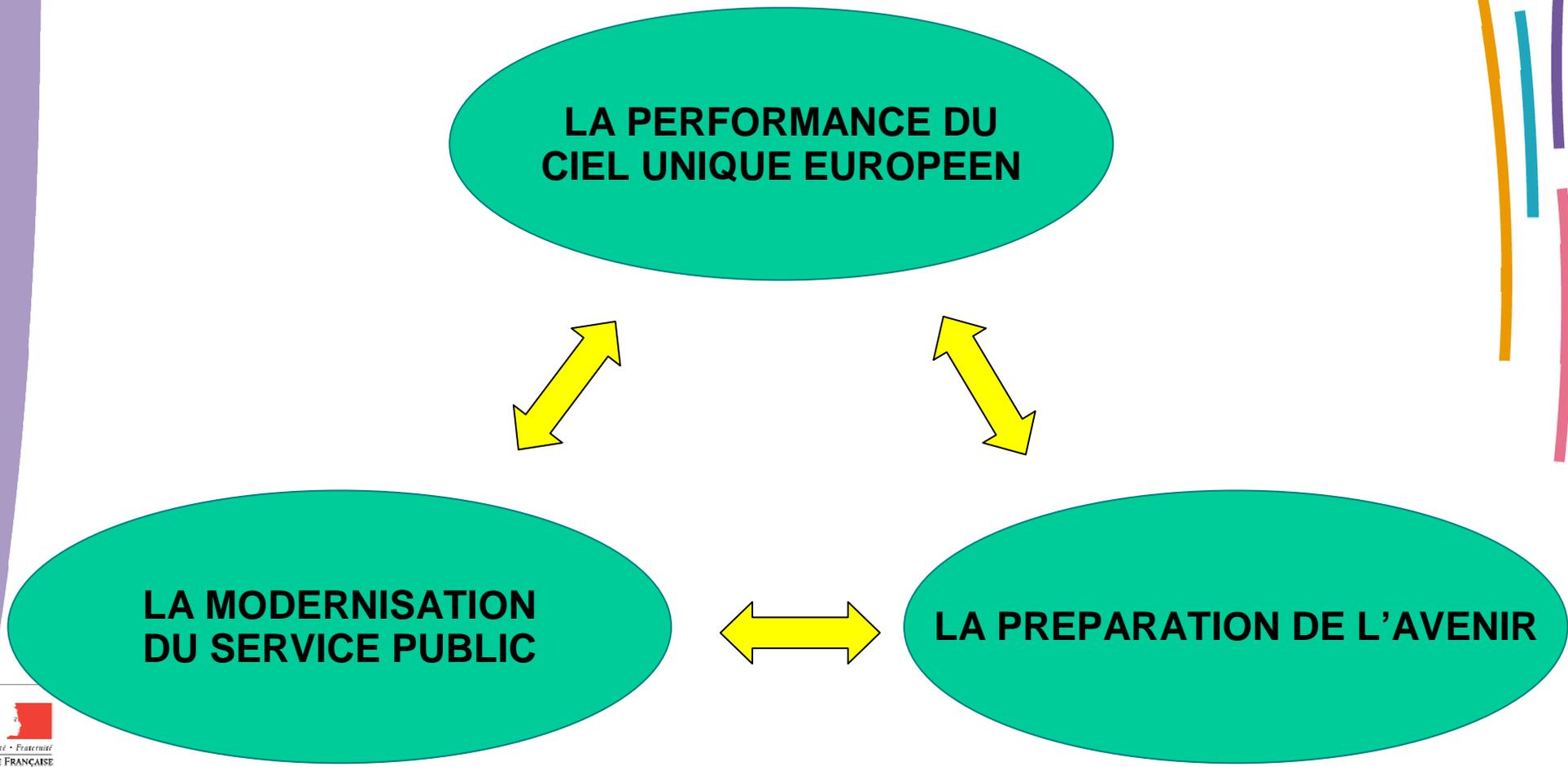
DSNA



Resources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir

Les piliers stratégiques de la DSNA



LA PERFORMANCE DU CIEL UNIQUE EUROPEEN

- La régulation européenne de la performance
- La performance opérationnelle et la gestion du réseau
- La performance économique
- L'intégration européenne et la défragmentation

Le FABEC et SESAR



LA MODERNISATION DU SERVICE PUBLIC

- **La sécurité et le service public**
- **Le grenelle de l'environnement**
- **Les enjeux spécifiques de la région parisienne**
- **Le développement d'un partenariat avec les aéroport**
- **La modernisation du service rendu en « basses couches »**
- **La modernisation des services outre-mer**
- **La modernisation de l'organisation civile-militaire**



Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable,
des Transports
et du Logement

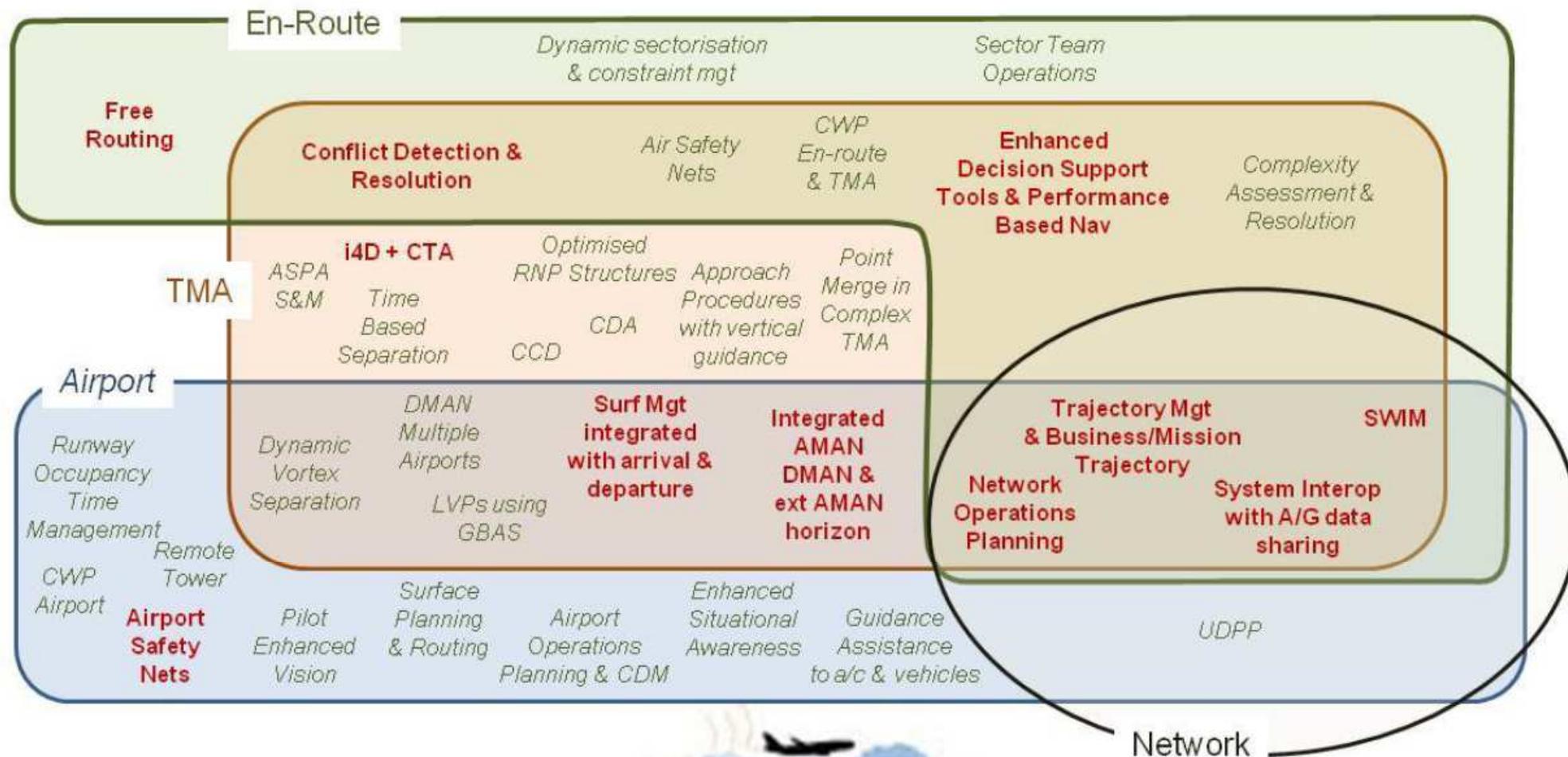


LA PREPARATION DE L'AVENIR

- **Une nouvelle stratégie Espace Aérien pour le FABEC**
- **La modernisation des systèmes NA « baseline SESAR »**
- **La DSNA « acteur industriel » pour SESAR**
- **Les stratégies globales de l'OACI (exemple GNSS et PBN)**



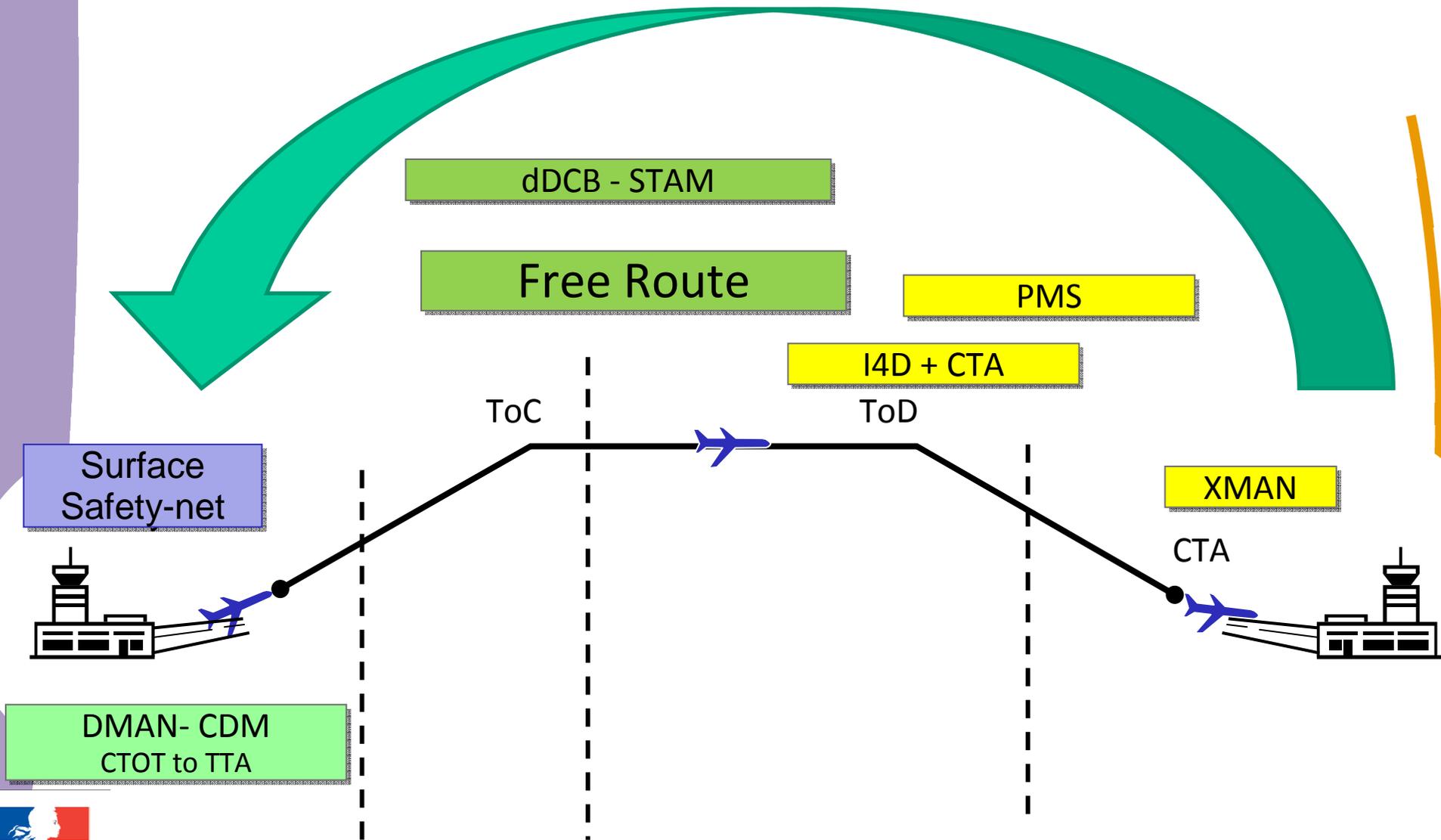
Le concept d'opérations SESAR



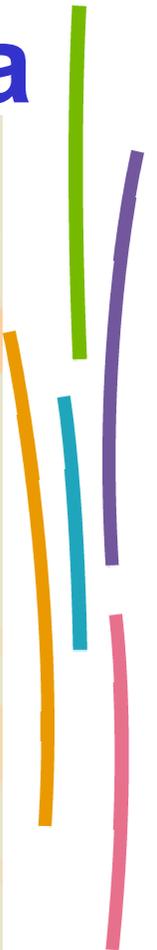
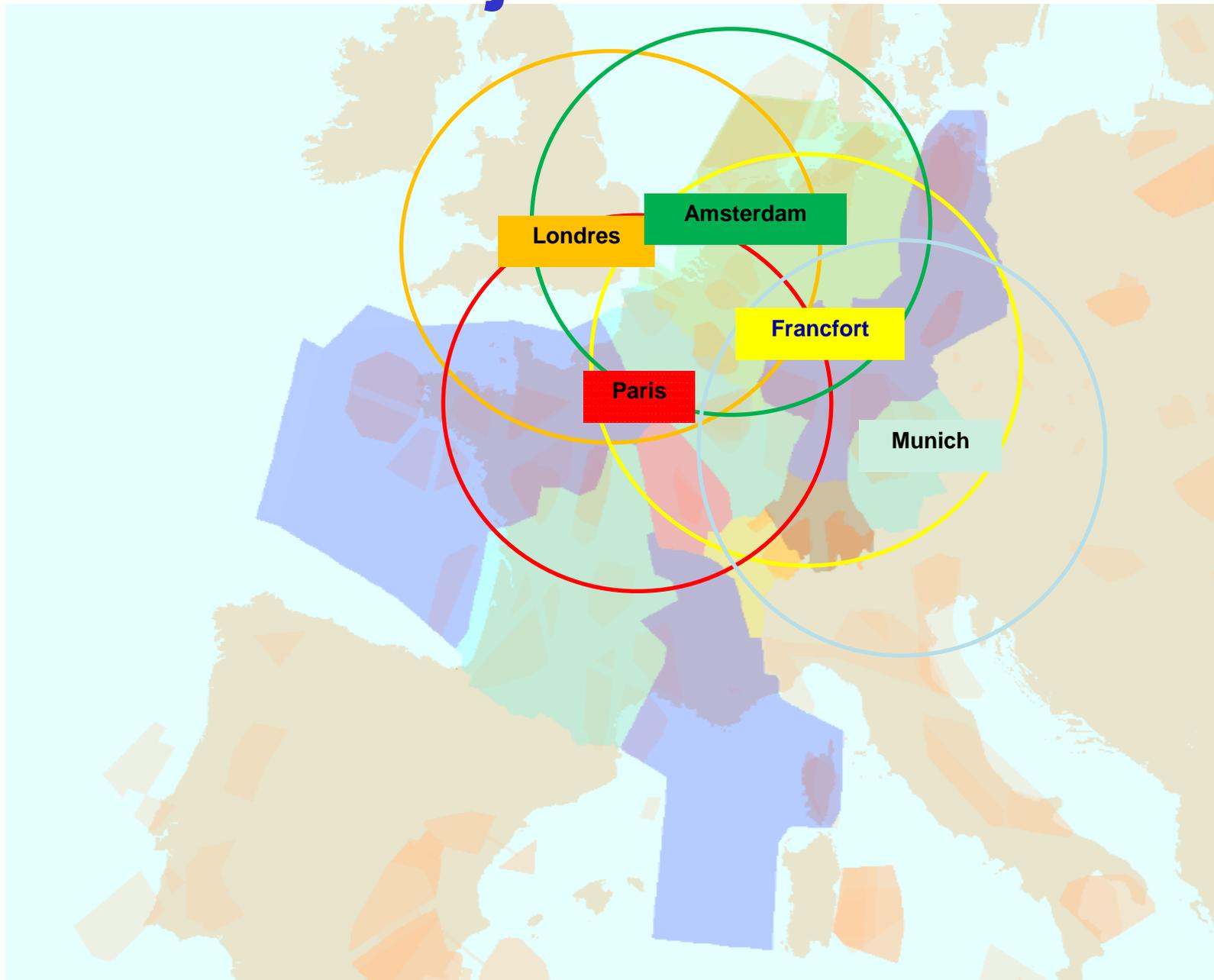
Key:

Operational Changes
Essential Operational Changes

SESAR et les projets FABEC



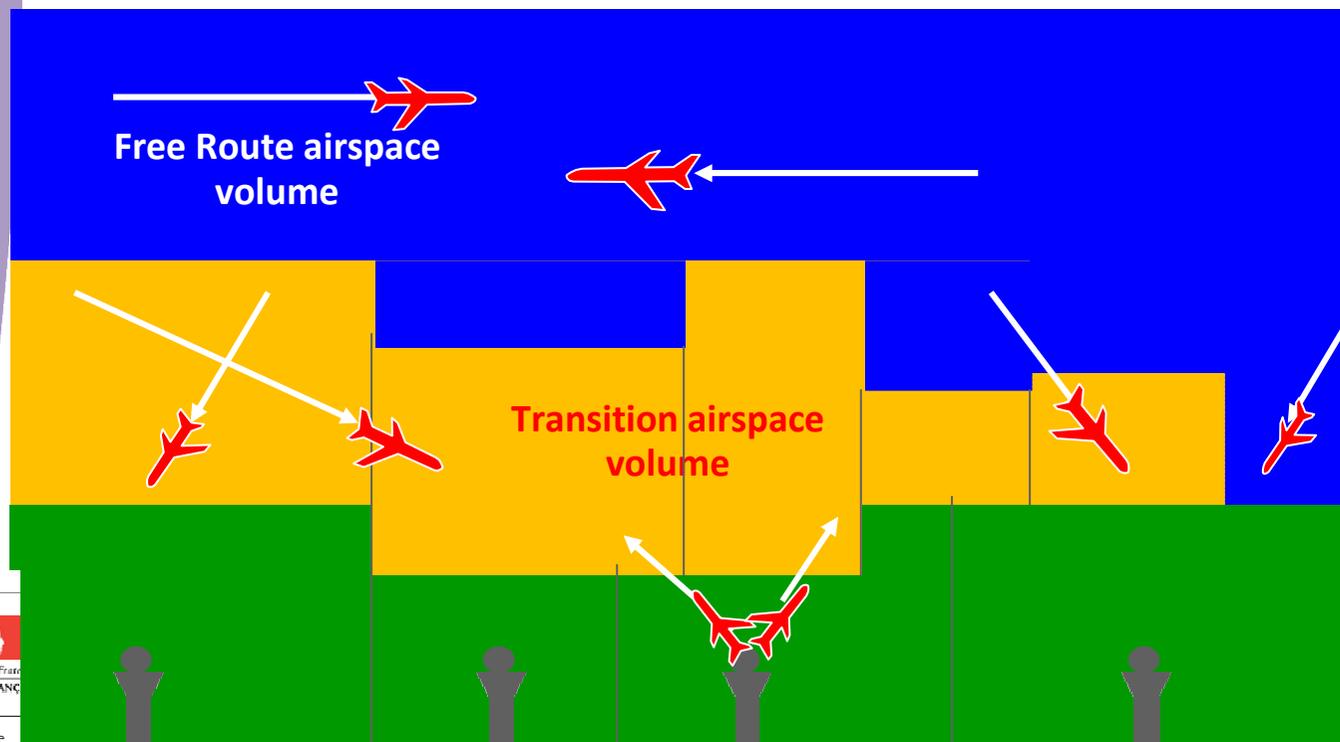
FABEC et les enjeux de la core area



La stratégie espace du FABEC

Structure d'espace en 3 couches

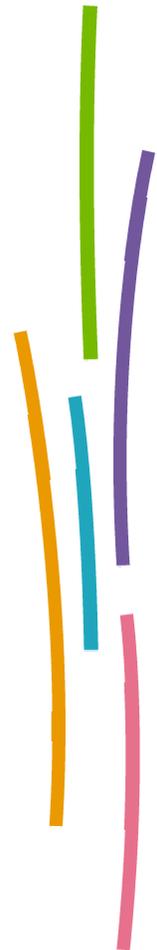
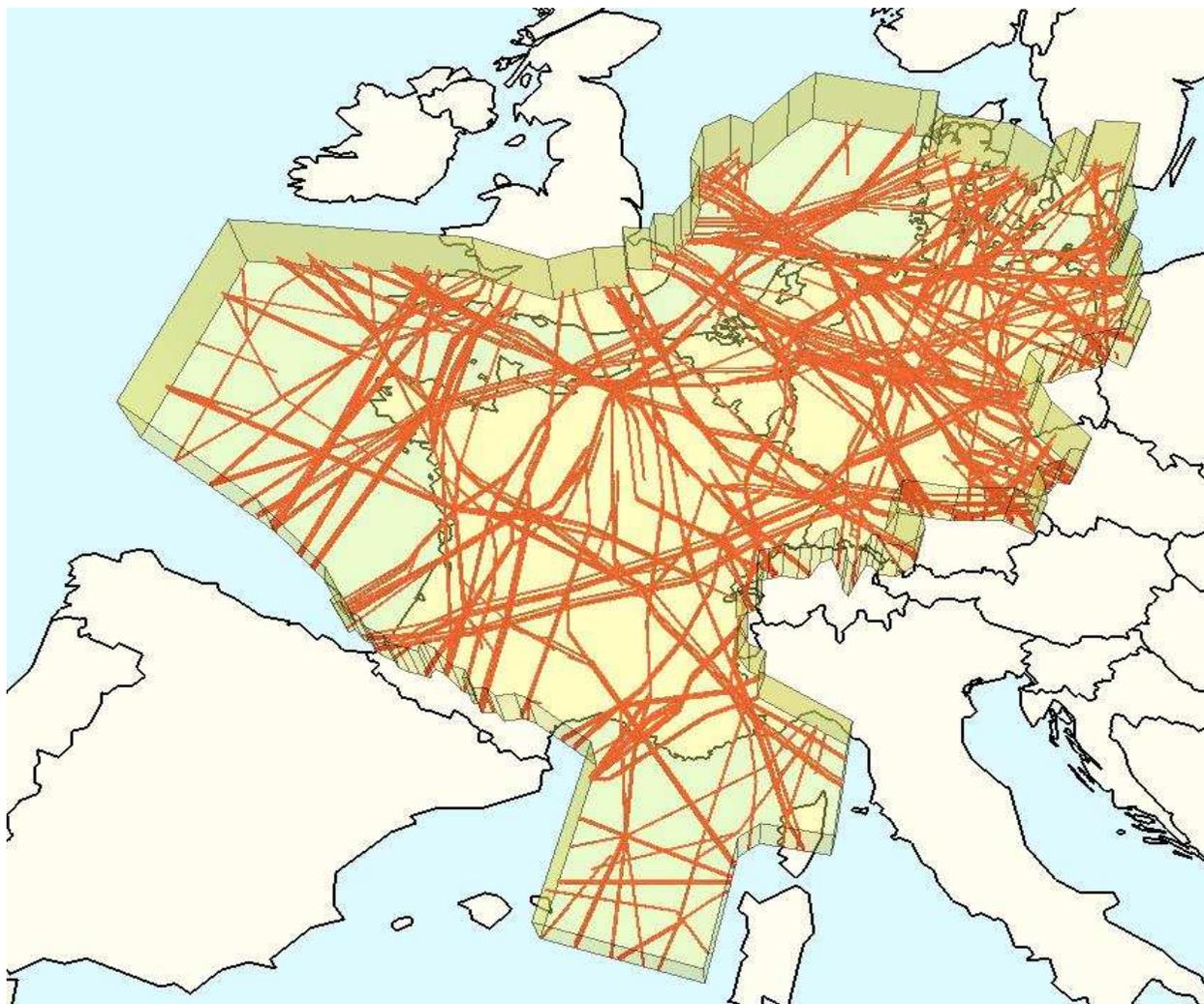
- ✓ Espace Free Route
- ✓ Espace de transition
- ✓ Espace routes fixes



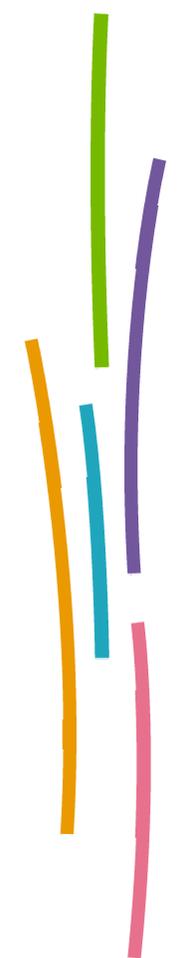
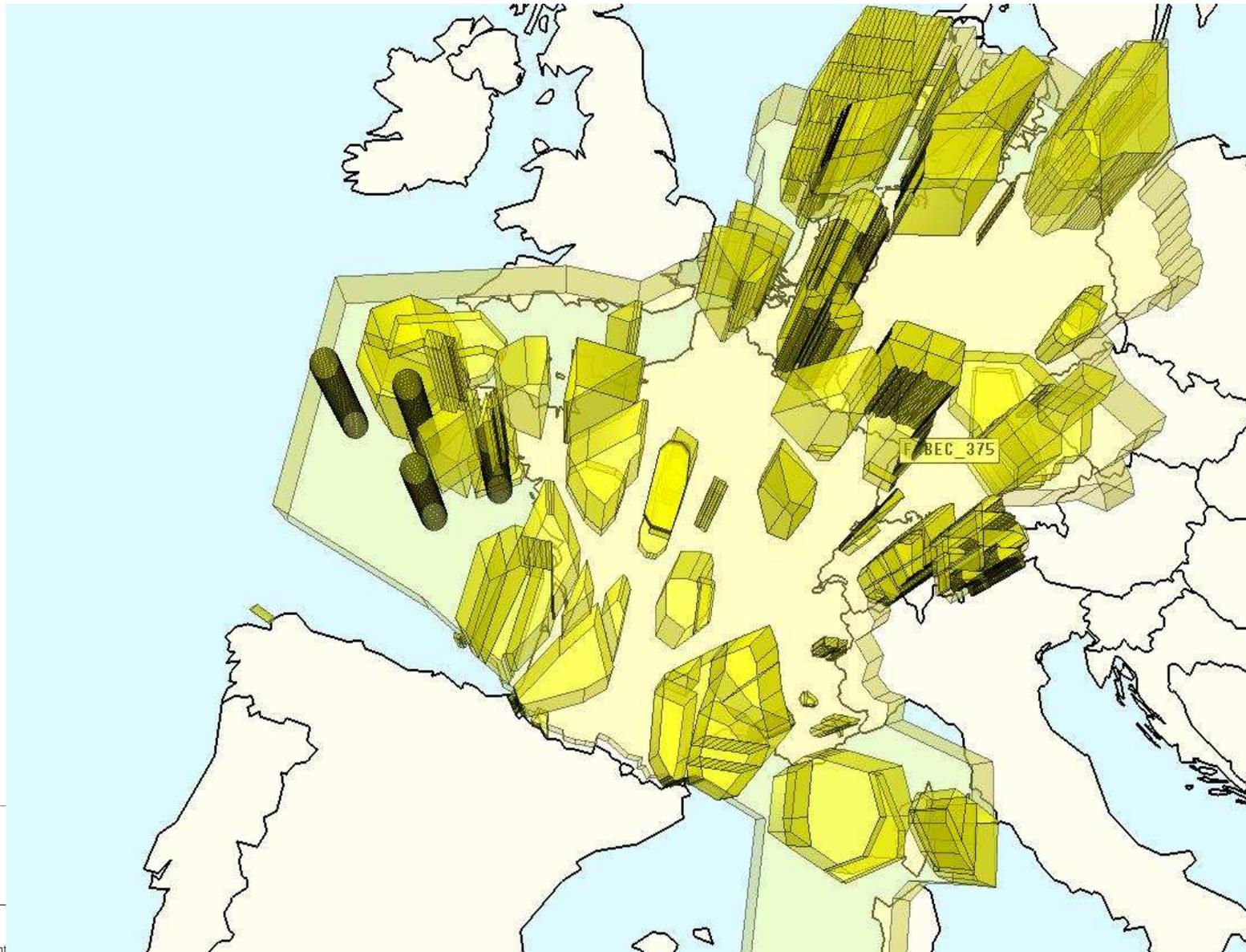
Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable,
des Transports
et du Logement



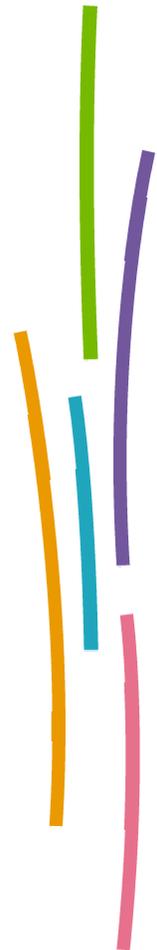
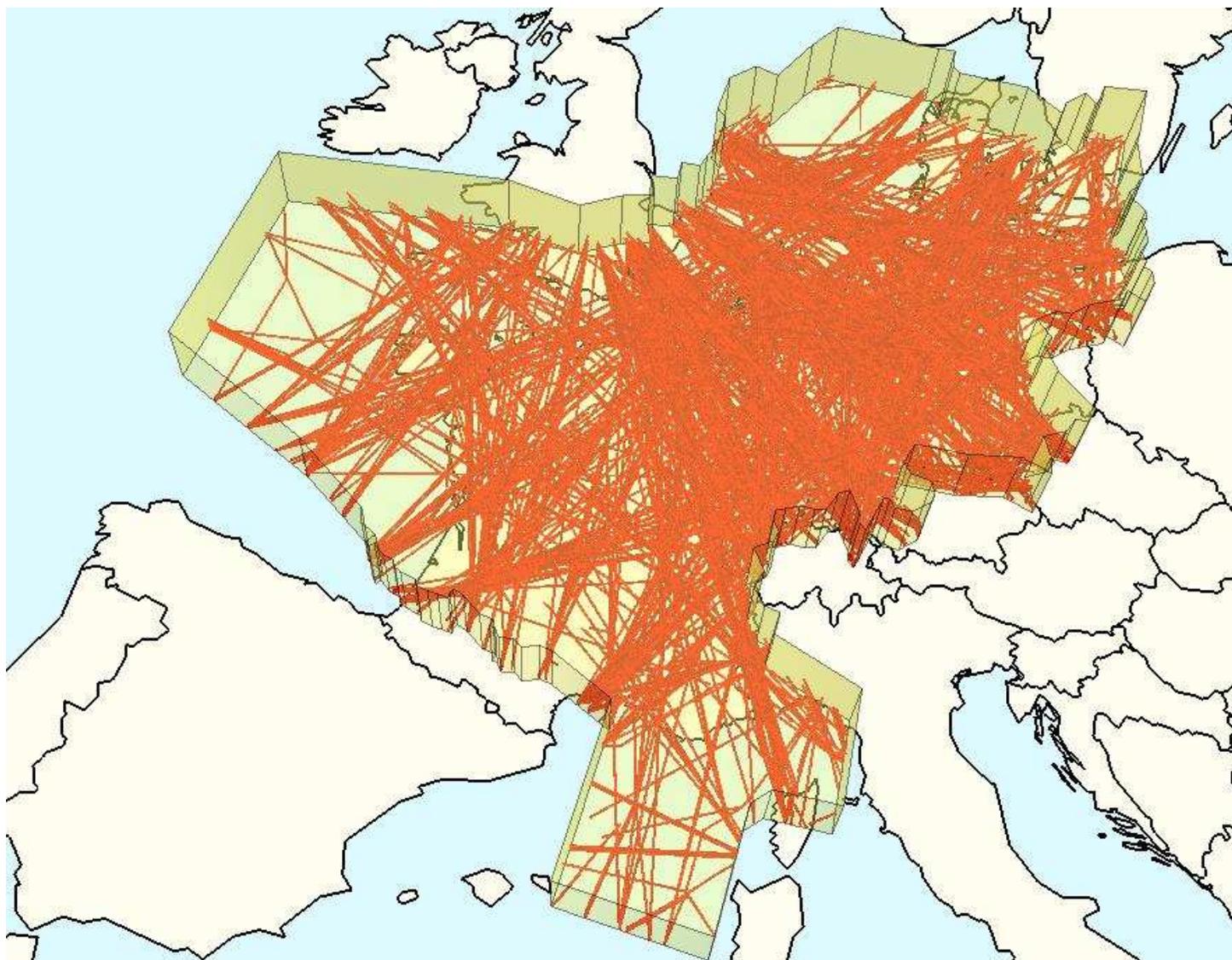
Le réseau actuel du FABEC



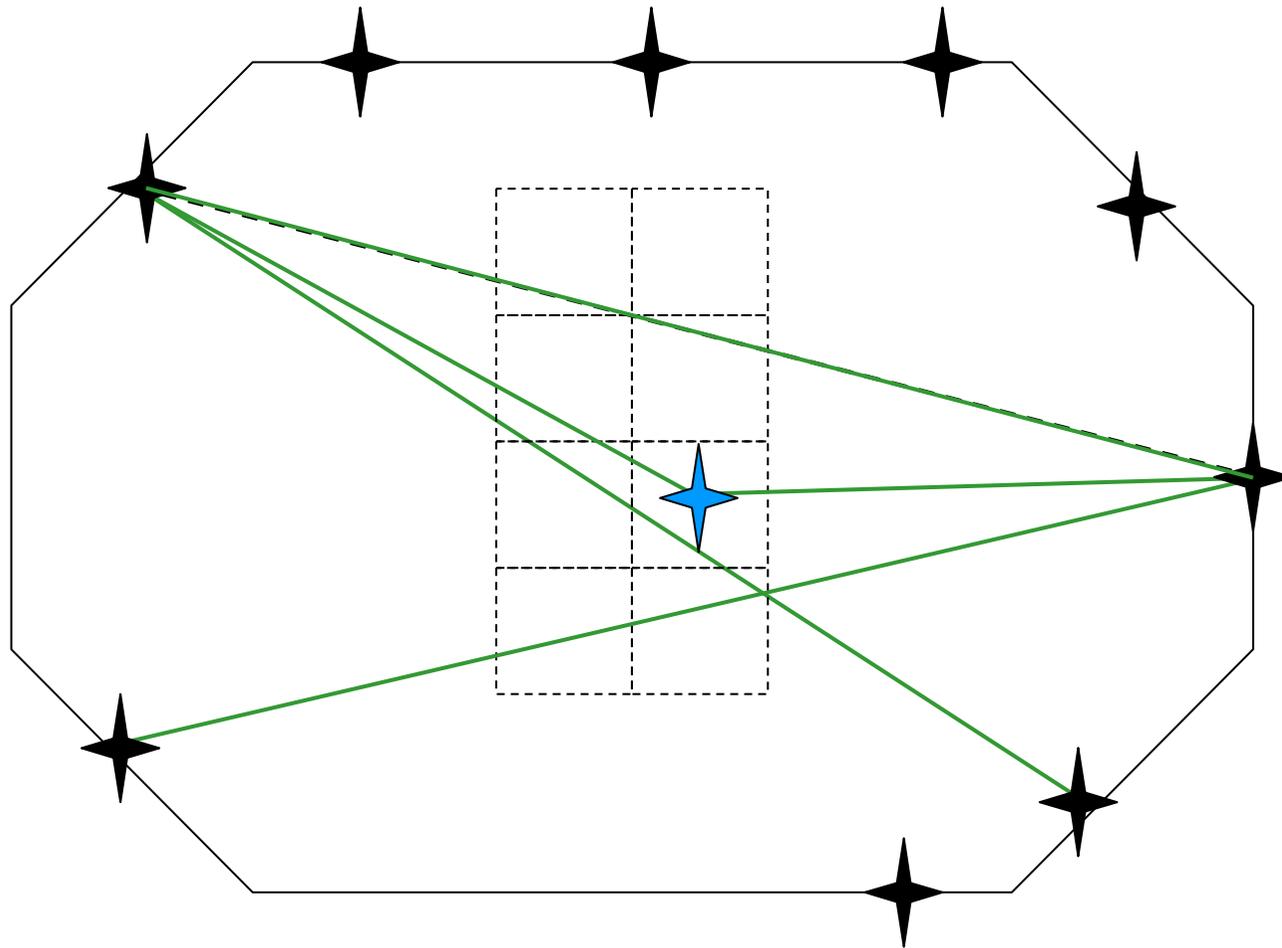
Les zones militaires du FABEC



Le FABEC en « free route » ?



Free Route et FUA



Le Free route par étapes

Step 1: Amélioration du Réseau de nuit, création de routes directes de weekend, extensions transfrontalières

Jusqu'à fin 2016 pour la DSNA

Step 2: Free Route pendant activité militaire,
Etudié/mis en oeuvre de 2014 à 2018 pour la DSNA
Préréquis technique "baseline SESAR" (4 FLIGHT)

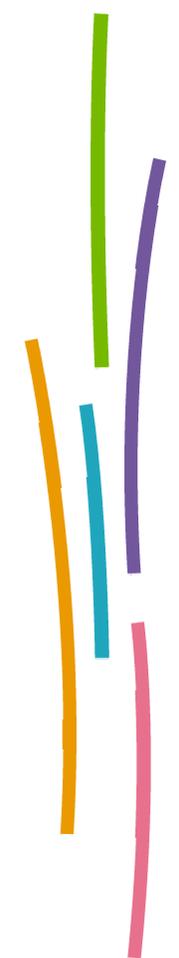
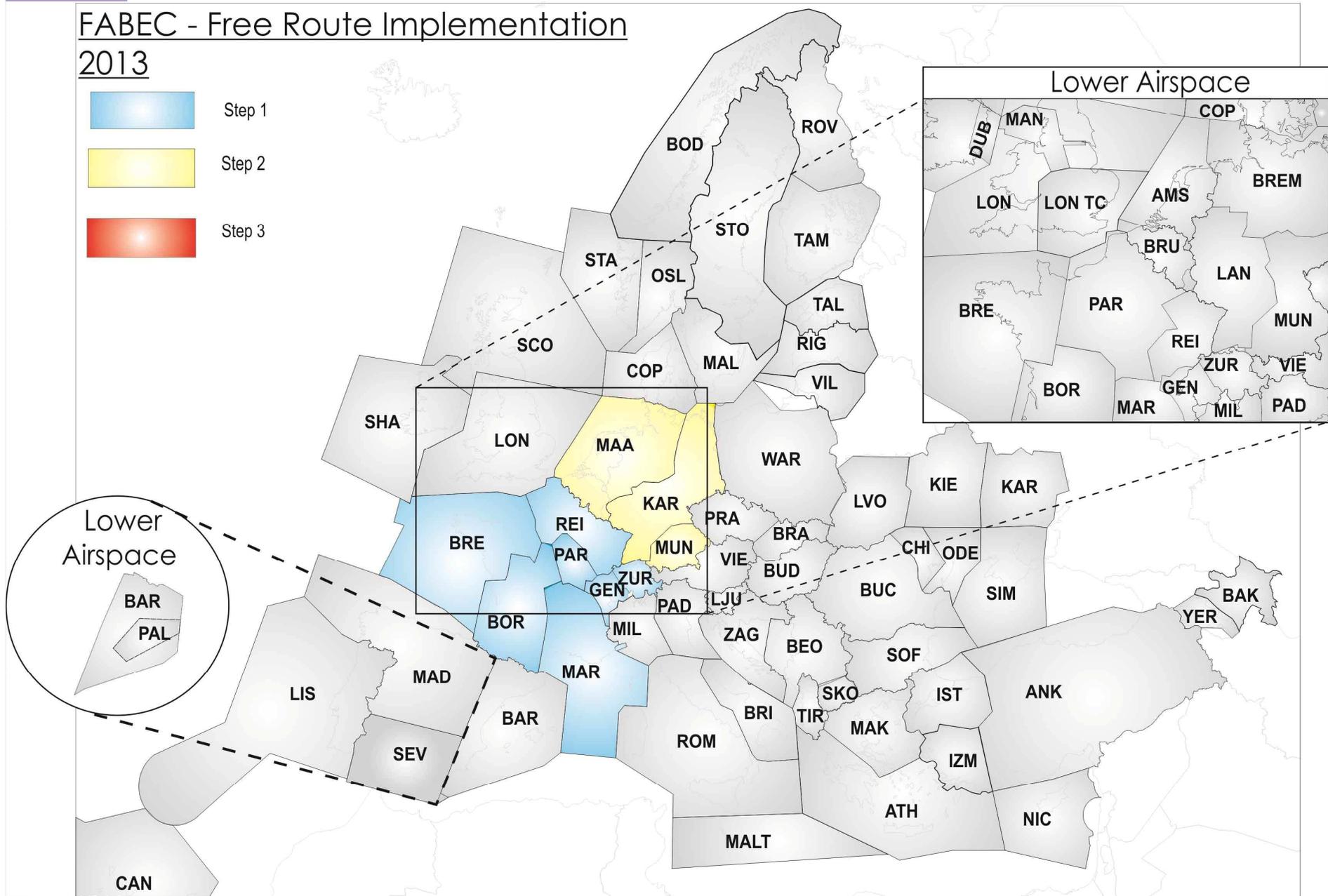
Step 3: "Business trajectories SESAR"

Après 4F pour la DSNA vers 2020 ?



FABEC - Free Route Implementation 2013

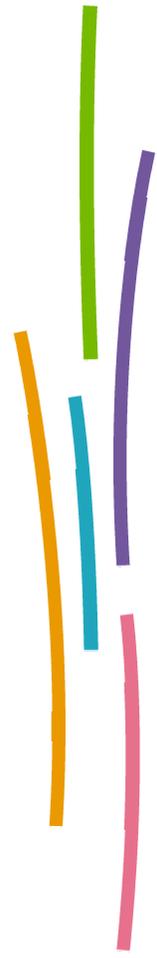
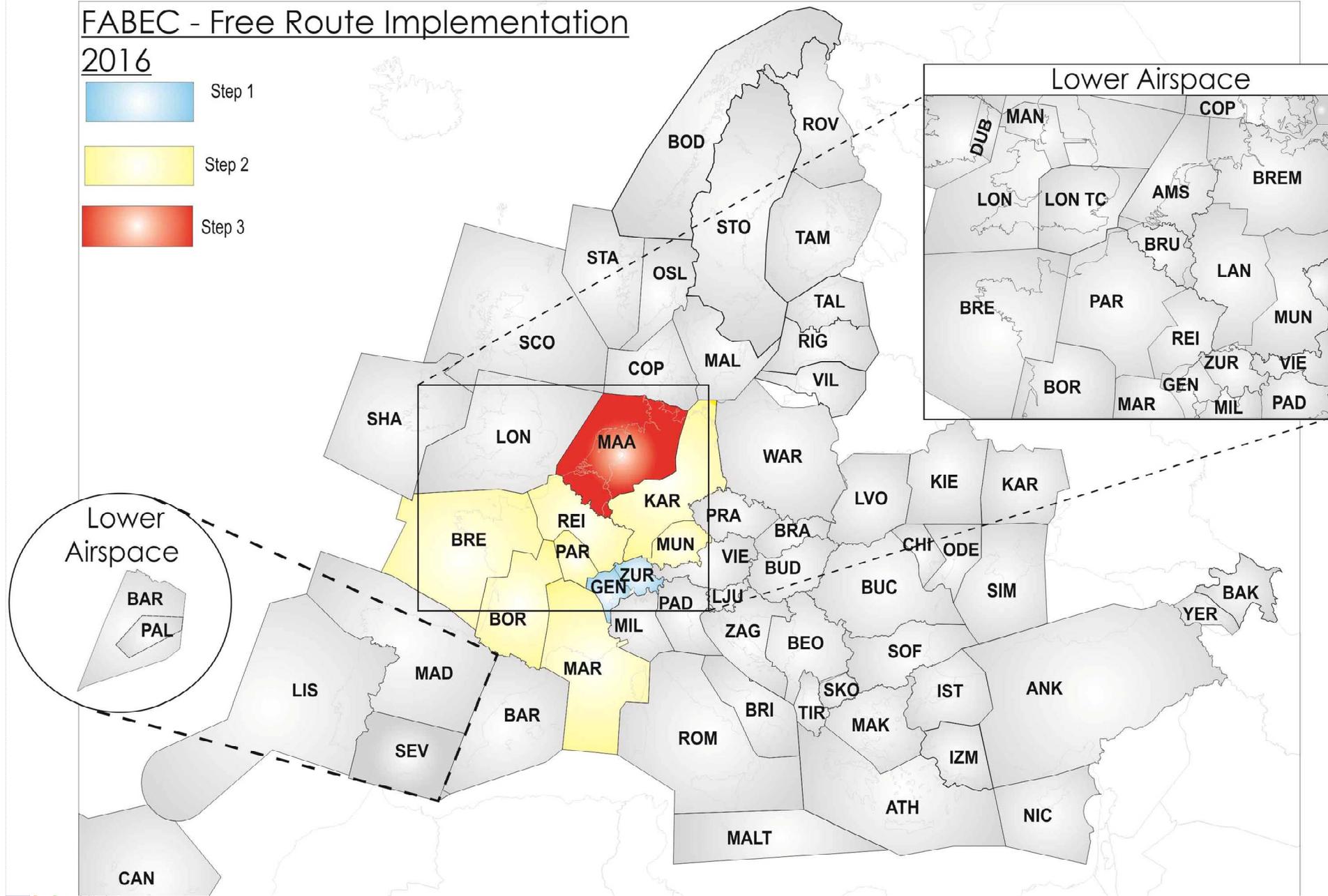
- Step 1
- Step 2
- Step 3



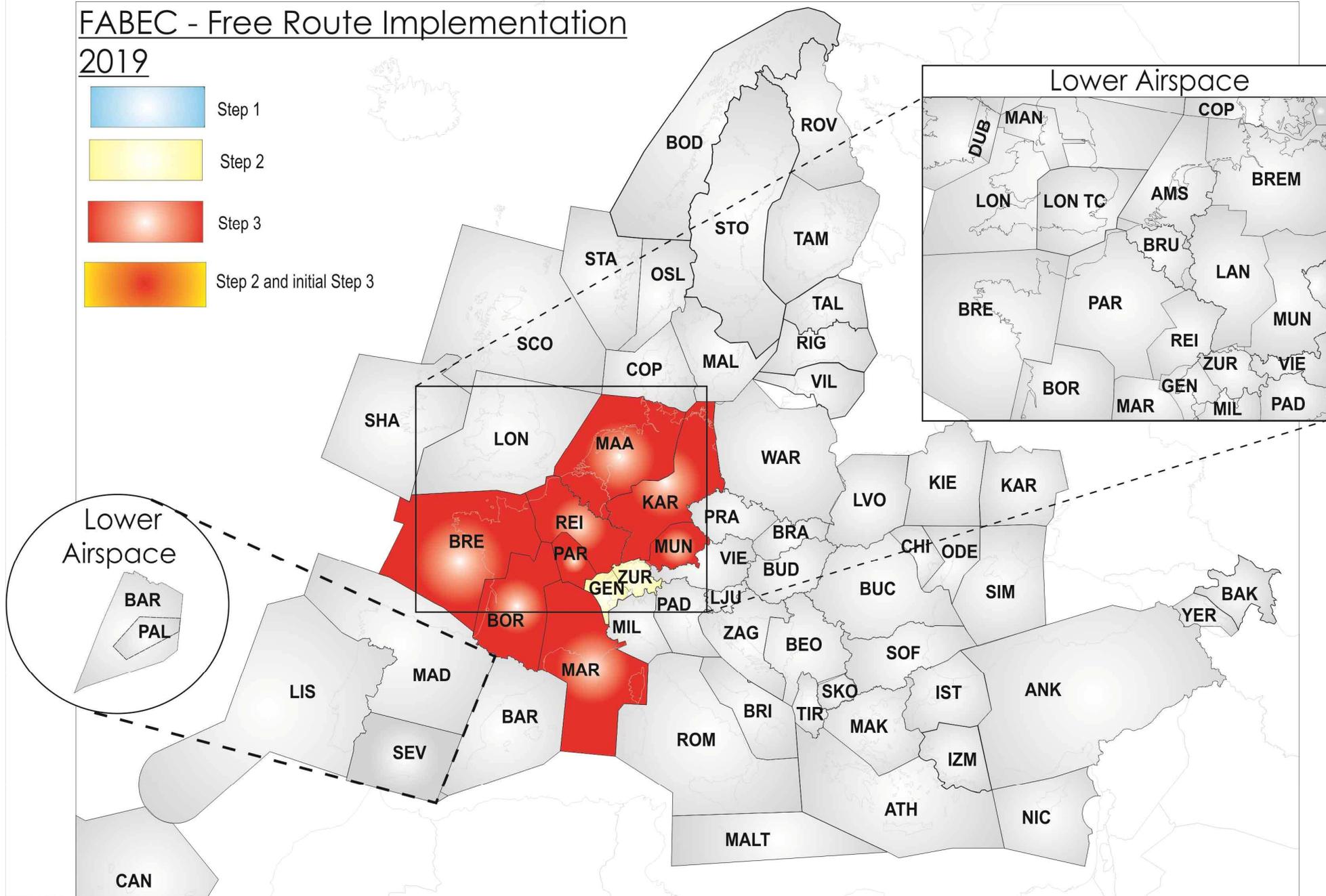
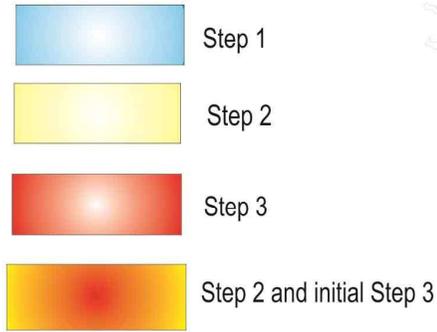
FABEC - Free Route Implementation

2016

- Step 1
- Step 2
- Step 3

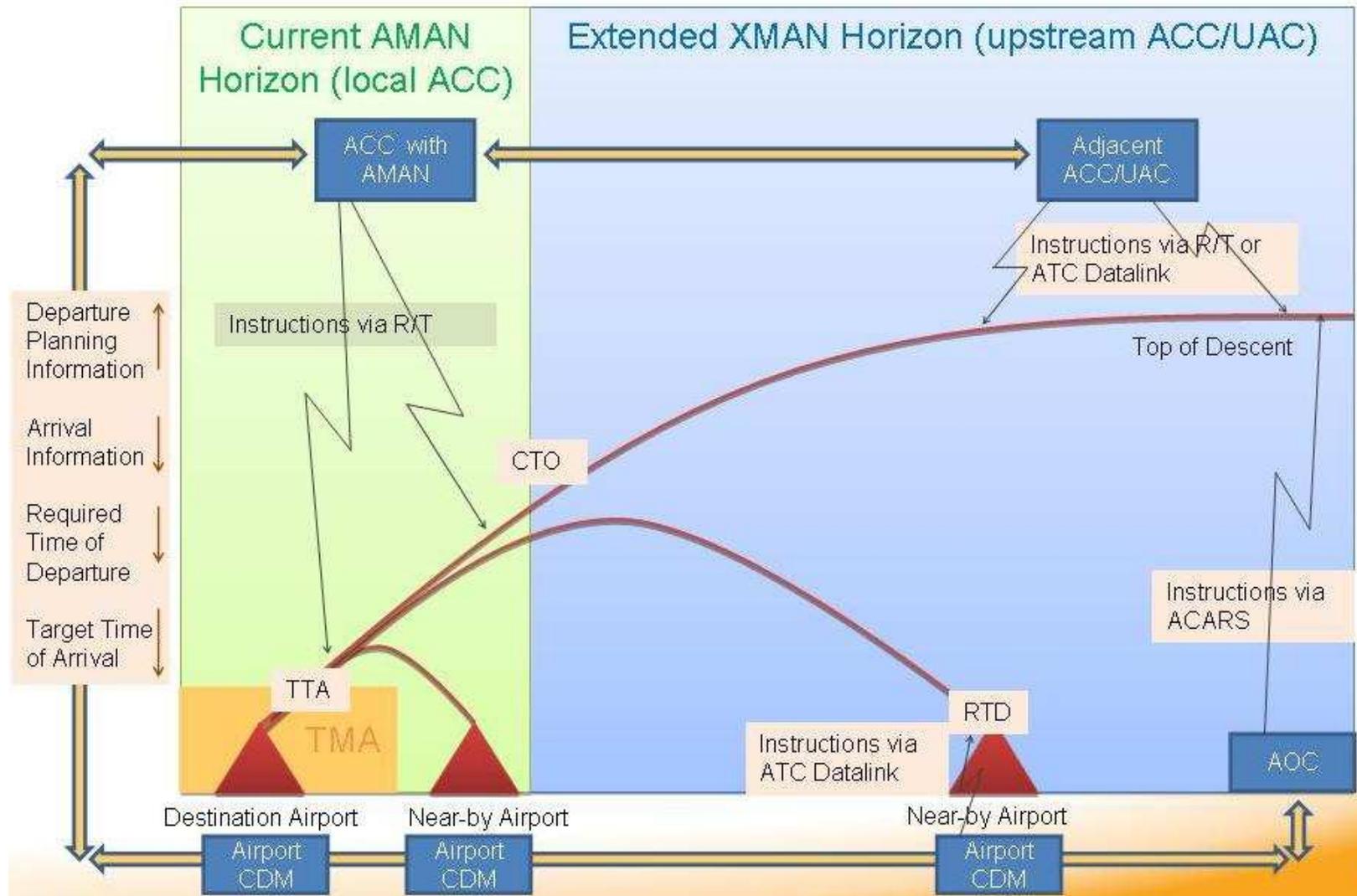


FABEC - Free Route Implementation 2019

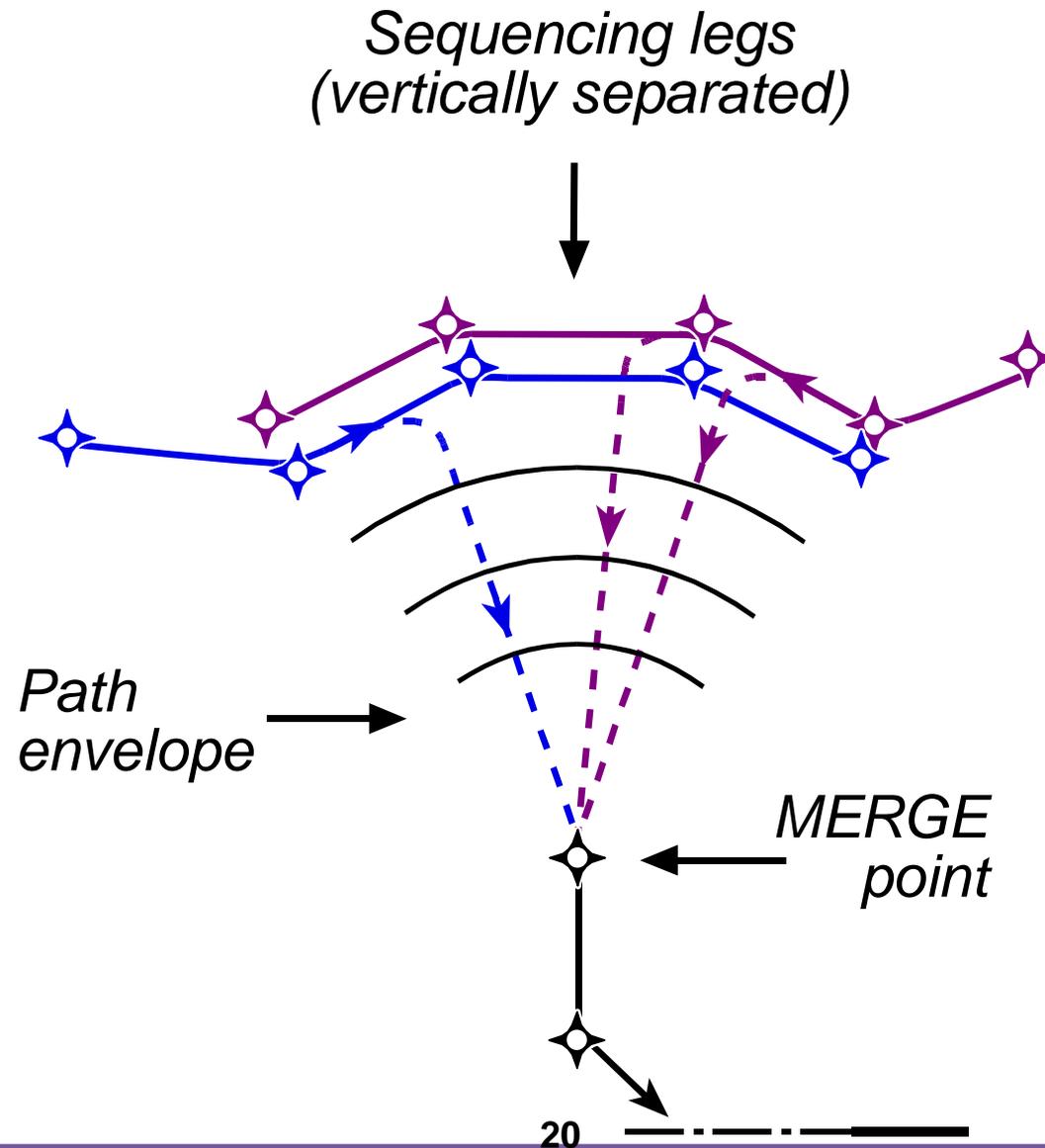


Live trials (juin/novembre 2012)

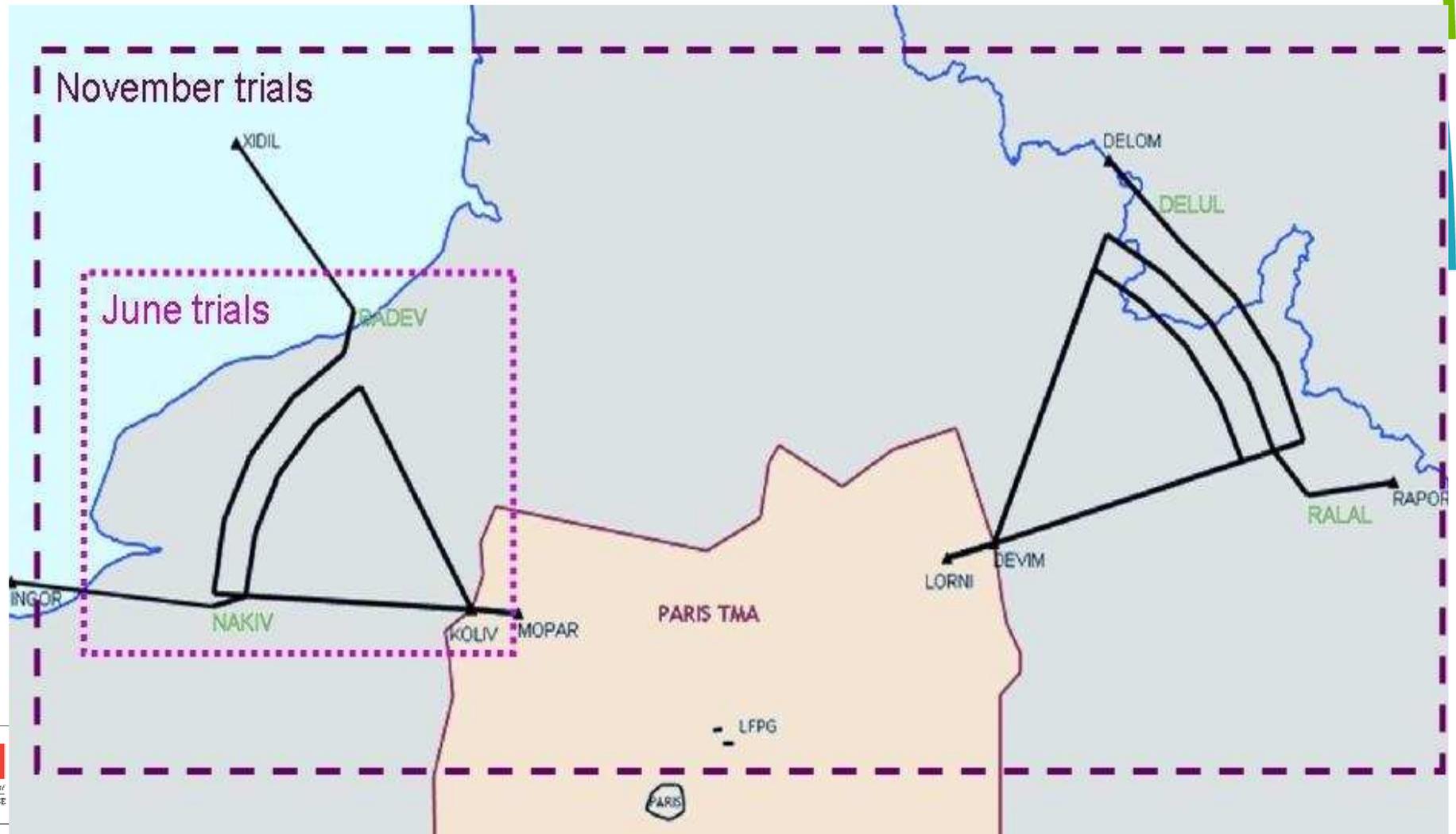
XMAN/AMAN Concept III



Un concept : Point Merge



Live trials (juin/novembre 2012)





Direction générale de l'Aviation civile
Direction des services de la Navigation aérienne

www.developpement-durable.gouv.fr



DSNA



Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mobilité

Présent
pour
l'avenir